

**EIGENSCHAPPEN**

- Manueel 1-component PU schuim
- Goede thermische en akoestische isolatie
- Uitgehard schuim kan gesneden, gezaagd, gepleisterd en overschilderd worden
- CFK- en HCFK-vrij (ozononSchadelijk)
- Constructieschuim met lage expansiedruk (vermijdt vervorming van het materiaal)
- All Season: te gebruiken bij omgevingstemperatuur van -5°C tot +30°C
- Precieze dosering met pistool

TOEPASSINGEN

- Dichten, isoleren en vullen van voegen zoals: verbindingen muur-plafond, tussen prefabelementen, dichtstoppen van raam- en deurkozijnen, dakvensters, raveelbanken van schoorstenen, ruimtes rond buizen en leidingen...
- Voor het verlijmen van isolatieplaten, droogbouwplaten, vensterbanken, dakpannen...
- Goede hechting op beton, metselwerk, steen, hout, ijzer, aluminium, polystyreen, polyester, hard PVC, XPS, EPS, PUR/PIR, etc.

TECHNISCHE GEGEVENS

Aard van het product	Polyurethaan-prepolymeer
Uithardingssysteem	Reactie door vochtigheid
Schuimopbrengst: TM 1003 (l)	± 53 l (750 ml bus)
Kleefvrij: TM 1014 (min.)	8 - 12 min.
Snijdbaar: TM 1005 (min.)	< 30 min.
Uitgehard in voeg 3x5cm (uur)	< 8 uur / < 24 uur
Akoestische dempingsindex Rw: EN ISO 10140 (dB)	62
Afschuifsterkte TM 1012, bevochtigde ondergrond (N/cm²)	> 45 kPa
Brandreactieklasse DIN4102-1	B3

VERPAKKING EN KLEUR

12 x bus 750ML/doos - 672 stuks/pallet

VERWERKING**Vorbereiding**

- Een goede ventilatie tijdens verwerken en tijdens uitharden is belangrijk.
- Koude spuitbussen moeten voorzichtig opgewarmd worden in lauwwarm water voor gebruik. Spuitbussen niet opwarmen boven +30°C. Te warme bussen afkoelen in water. Om sneller de juiste temperatuur te bereiken, de bus af en toe schudden.
- De oppervlakken dienen stof- en vetvrij te zijn. Ondergronden altijd voorbevochtigen, want schuim zet uit door vochtigheid.
- Draag handschoenen en een veiligheidsbril.
- Schuimbus minstens 20 keer krachtig schudden.
- Schuimbus rechthouden bij het opschroeven van het NBS pistool. Beweeg het pistool naar de bus door de pistoolhendel met 1 hand vast te houden en de bus schroeven met de andere hand.

Deze fiche vervangt alle voorgaande. De gegevens op dit documentatieblad zijn volgens de laatste labogegevens samengesteld. Technische karakteristieken kunnen aangepast of veranderd worden. Er wordt geen aanspraak gemaakt op volledigheid. Vóór het gebruik is het noodzakelijk dat u zich ervan verzekert dat het product geschikt is voor deze welbepaalde toepassing. Hiertoe zijn voorafgaande testen noodzakelijk. Onze algemene verkoopvoorwaarden zijn van toepassing.

Aanbrengen

- Hou de bus omgekeerd om het schuim uit te spuiten. Doseer het volume met de adaptor of de pistoolhendel en de stelschroef.
- De voegen tot 60-70% vullen.
- Na gebruik de schuimbus rechtop zetten met de adaptor of het pistool er nog op.

Reiniging

- Vers schuim direct verwijderen met PU Foam & Gun Cleaner. Uitgehard schuim mechanisch of met Parafoam Remover verwijderen.

VEILIGHEID

Raadpleeg de veiligheidsinformatie op de verpakking en de veiligheidsfiche voor meer informatie.

AANDACHTSPUNTEN

- Niet geschikt voor gebruik op PE, PP, PA, PTFE (Teflon).
- Niet geschikt voor langdurige blootstelling aan UV belasting. Bij langdurige blootstelling het product afdekken.
- De opgegeven technische waarden zijn verkregen bij +23 °C en 50% relatieve vochtigheid, tenzij anders aangegeven. Deze waarden kunnen variëren afhankelijk van omgevingsfactoren zoals temperatuur, vocht en type ondergrond.

TECHNISCHE GOEDKEURINGEN

- Franse VOS-emissie klasse A+



Deze fiche vervangt alle voorgaande. De gegevens op dit documentatieblad zijn volgens de laatste labogegevens samengesteld. Technische karakteristieken kunnen aangepast of veranderd worden. Er wordt geen aanspraak gemaakt op volledigheid. Vóór het gebruik is het noodzakelijk dat u zich ervan verzekert dat het product geschikt is voor deze welbepaalde toepassing. Hiertoe zijn voorafgaande testen noodzakelijk. Onze algemene verkoopvoorwaarden zijn van toepassing.